


## Emil – Elektromobilität mittels induktiver Ladung

Posted By [Redaktion eco-way](#) On 27. November 2012 @ 08:39 In [Elektro,Industrie,News,ÖV](#) | [No Comments](#)

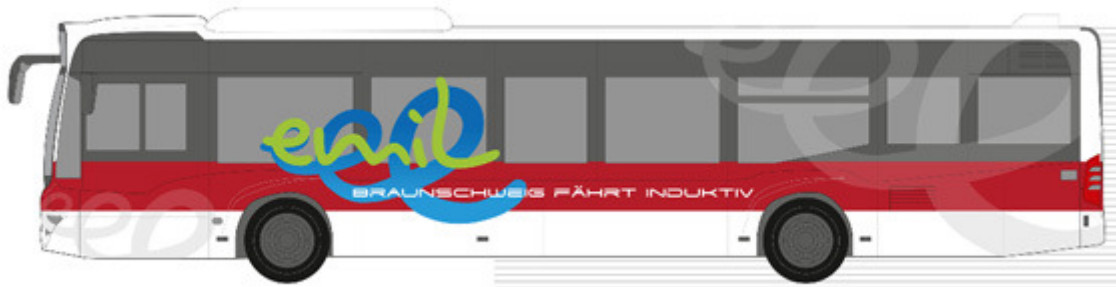


 Am 22. November 2012 stellten die Projektpartner ihre Wortbildmarke vor, die der kabellosen und berührungsfreien Energieübertragung in Elektrobusse in Braunschweig künftig Gesicht und Namen gibt: emil.

Emil steht für „Elektromobilität mittels induktiver Ladung“. Das Logo zeigt neben dem Namenszug eine Spule als Sinnbild für die berührungsfreie und kabellose Übertragung der Energie in die Linienbusse.



Mit „Emil“ gehen die Projektpartner BS|ENERGY (Energie), Bombardier (Ladetechnik), die TU Braunschweig (Entwicklung und Projektbegleitung) sowie die Braunschweiger Verkehrs-AG (Projektsteuerung, Linienverkehr im ÖPNV) in die konkrete Umsetzungsphase dieses vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) geförderten und von der Nationalen Organisation für Wasserstoff- und Brennstoffzellenenergie (NOW) koordinierten Gemeinschaftsprojektes. Bereits im Mai 2013 soll der erste rein elektrisch betriebene und per Induktion geladene Testbus auf der Ringlinie M19 in Braunschweig verkehren.



Mit der Konstruktion und dem Bau des ersten induktiv zu ladenden 12 Meter Linienbusses wurde der polnische Fahrzeughersteller Solaris beauftragt. Solaris konnte bereits während der Fussballeuropameisterschaft 2012 erste gute Erfahrungen mit einem rein elektrisch betriebenen Bus auf längerer Strecke machen. Den dort eingesetzten Bus und seinen ersten 12 Meter Elektrobus stellte das Unternehmen anlässlich der Präsentation des gemeinsamen Projekts im Busdepot der Braunschweiger Verkehrs-AG vor. Auf der Basis beginnt zurzeit der Entwicklungsprozess für die weiter im Projekt geplanten fünf Elektro-Gelenkbusse.

Im kommenden Frühjahr erfolgt der Einbau der Ladestationen. Begonnen wird mit der Station auf dem Busdepot am Lindenberg, gefolgt von der Endhaltestelle am Hauptbahnhof sowie zwei weiteren Haltestellen auf dem Linienweg der M19. Nach den ersten Testfahrten mittels induktiver Ladung wird der erste Solobus im 4. Quartal 2013, der rein elektrisch betrieben und ausschliesslich über die induktiven Ladestationen seine Energie „tanken“ wird, auf der Metrotramlinie M19 im normalen Linienverkehr eingesetzt.

Quelle : [braunschweiger-verkehrs-ag.de](http://braunschweiger-verkehrs-ag.de) <sup>[1]</sup>

**Redaktor:** **Kurt Zumbühl**, Motor-Fachjournalist 2-Rad, Technik, nachhaltige Mobilität und regenerative Energie

---

Article printed from eco-way.ch: <http://www.eco-way.ch>

URL to article: <http://www.eco-way.ch/?p=11901>

URLs in this post:

[1] braunschweiger-verkehrs-ag.de: <http://www.braunschweiger-verkehrs-ag.de/>